

Näidikuga Nokia Bluetooth- autovarustus CK-15W Kasutus- ja paigaldusjuhend

VASTAVUSKINNITUS (DECLARATION OF CONFORMITY)

Käesolevaga kinnitab NOKIA CORPORATION seadme HF-15 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. Toode vastab direktiivi 2004/104/EÜ nõuetele (parandusdirektiiv 72/245/EMÜ), lisa I, paragrahvid 6.5, 6.6, 6.8 ja 6.9. Vastavuskinnituse (Declaration of Conformity) koopia asub aadressil http://www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity/.

CE1177

© 2007, Nokia. Kõik õigused kaitstud.

Käesoleva dokumendi sisu osaline või täielik kopeerimine, üleandmine, levitamine või salvestamine ükskõik millises vormis ilma Nokia kirjaliku loata on keelatud.

Nokia, Nokia Connecting People ja Navi on ettevõtte Nokia Corporation kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid. Teised siinmainitud toote- ja firmanimed võivad olla nende omanike vastavad kaubamärgid või ärinimed.

Bluetooth is a registered trademark of Bluetooth SIG, Inc.

Nokia töösuunaks on pidev arendustöö. Nokia jätab endale õiguse paranduste ja muudatuste tegemiseks käesolevas dokumendis kirjeldatud toodete osas ilma sellekohase eelteavituseeta.

Nokia ei ole ühelgi juhul vastutav andmete või sissetulekute kaotuse ega eriliste, juhuslike, otseste ega kaudsete kahjude eest, sõltumata nende tekkimise viisist.

Selle dokumendi sisu on ära toodud "nagu on". Kui seadus ei määra teisiti, ei anta käesoleva dokumendi õigsuse, usaldatavuse või sisu osas mingeid garantiisid, ei otseseid ega kaudseid, sealhulgas, kuid mitte ainult kaudseid garantiisid kaubandusliku sobivuse osas või sobivuse osas konkreetseks otstarbeks. Nokia jätab endale õiguse mis tahes hetkel muuta käesolevat dokumenti või see ette teatamata tühistada.

Mõne toote ja teenuse kättesaadavus võib piirkonniti erineda. Küsige lisateavet lähimalt Nokia edasimüüjalt.

Käesoleva seadme omavoliline modifitseerimine või ümberehitamine võib kaasa tuua seadme kasutamise keelu.

Ekspordijärelevalve

Käesolev seade võib sisaldada tooteid, tehnoloogiaid või tarkvara, millele rakenduvad USA ja teiste riikide ekspordiseadused. Seadusevastane väljavedu on keelatud.

9200328 / Väljaanne 1 ET

Sisukord

Ohu vältimiseks.....	4	Kõne ümberlülitamine	
Lühijuhend.....	5	autovarustusest mobiilseadmesse	
Sisendseade.....	5	ja tagasi.....	16
Esmakordne seadistus	6	DTMF-toonsignaali saatmine	17
1. Sissejuhatus.....	7	4. Menüüfunktsioonid.....	18
Käesolevast juhendist.....	7	Kontaktid	18
Bluetooth-raadiosidetehnoloogia.....	7	Kontaktitsing	18
2. Alustamine	9	Kiirvalimine.....	18
Komplekti osad.....	9	Kontaktide kopeerimine	
Sisendseade	10	mobiilseadest	
Näidik ja ooterežiim.....	10	autovarustusse.....	19
Menüüdes liikumine	11	Kõneregister.....	19
Autovarustuse sisse- ja		Bluetoothi seaded	19
väljalülitamine.....	11	Näidiku seaded.....	20
Sisselülitamine.....	11	Muud seaded	20
Väljalülitamine.....	11	Autovarustuse lähtestamine	21
Esmakordne kasutamine.....	12	Törkeotsing.....	21
Autovarustuse paaristamine		5. Paigaldus.....	23
ja ühendamine.....	12	Ohutusala teave	23
Autovarustuse ühendamine		Autovarustuse paigaldamine	
käsi.....	13	sõidukisse.....	24
Autovarustuse ühendamine		Vabakäeseade HF-15	25
automaatselt	13	Sisendseade CU-8	26
Autovarustuse eraldamine.....	13	Näidik SU-29.....	26
Paaristatud seadmete loendi		Valjuhääldi SP-3.....	27
tühjendamine	14	Mikrofon MP-2.....	27
3. Helistamisfunktsioonid.....	15	Toitekaabel PCU-4	28
Valjuhääldi helitugevuse		Valikulised lisaseadmed	29
reguleerimine.....	15	Mobiiltelefonihoidik	29
Helistamine	15	Antenniadapter ja välisantenn.....	29
Kiirvalimine	15	Autovarustuse töö kontrollimine	29
Kõne vastuvõtmine	16	Hooldus ja korrashoid	30
Mikrofoni välja- ja		Täiendav ohutusala	
sisselülitamine.....	16	teave.....	31

Ohu vältimiseks

Lugege läbi järgmised lihtsad juhtnöörid. Juhendite mittejärgimine võib olla ohtlik või seadusevastane. Täiendavat teavet leiate täielikust kasutusjuhendist. Mobiilsidevahend ja selle lisaseadmed võivad sisaldada väikseid detaile. Hoidke kõik väikesed osad eemal väikelaste käeulastusest.



SISSELÜLITAMINE

Ärge lülitage seadet sisse, kui mobiiltelefoni kasutamine on keelatud või kui see võib tekitada häireid või ohtlikke olukordi.



OHUTU LIIKLEMINE

Järgige kõiki kohalikke seadusi. Mõlemad käed peavad olema vabad auto juhtimise jaoks. Sõiduki juhtimisel tuleb esmajoones mõelda liiklusohutusele.



HÄIRED

Kõiki mobiilseadmeid võivad mõjutada häired, mis põhjustavad tõrkeid seadme töös.



TANKLAS LÜLITAGE SEADE VÄLJA

Ärge kasutage seadet tanklas. Ärge kasutage seadet kütuse ega kemikaalide lähedal.



LÕHKAMISTÕÖDE PIIRKONNAS LÜLITAGE SEADE VÄLJA

Järgige kõiki piiranguid. Ärge kasutage seadet piirkonnas, kus pannakse toime lõhkamisi.



PÄDEV TEENINDUS

Toodet võib paigaldada ja remontida üksnes vastava kvalifikatsiooniga spetsialist.



LISASEADMED

Kasutage ainult heakskiidetud lisaseadmeid. Ärge ühendage tooteid, mis seadmega ei ühildu.



TEISTE SEADMETEGA ÜHENDAMINE

Seadme ühendamisel teiste seadmetega tutvuge nende seadmete kasutusjuhendeis toodud ohutusnõuetega. Ärge ühendage tooteid, mis seadmega ei ühildu.

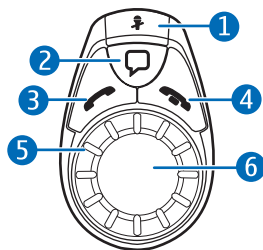
Lühijuhend

Käesolevas jaotises tutvustatakse autovarustuse peamisi kasutusvõimalusi. Kõigi nimetatud funktsioonide kohta leiate üksikasjalikku teavet juhendi vastavast peatükist.

■ Sisendseade

Mikrofoni väljalülitusklahv (1)

- Vajutage seda klahvi autovarustuse vaigistamiseks ooterežiimis või kõne saabumisel.
- Vajutage seda klahvi kõne ajal mikrofoni välja- või sisselülitamiseks.
- Hoidke seda klahvi all käimasoleva kõne ümberlülitamiseks autovarustusest ühilduvasse mobiilseadmesse, mis on varustusega ühendatud.



Häälvalimisklahv (2)

- Kui teil pole parasjagu kõnet käsil, vajutage seda klahvi häälvalimise aktiveerimiseks ühilduva mobiilseadmega.

Helistamisklahv (3)

- Vajutage seda klahvi helistamiseks või kõne vastuvõtmiseks või ootel oleva ja aktiivse kõne vahetamiseks.
- Ooterežiimis vajutage seda klahvi viimatalitud numbrite vaatamiseks.
- Ooterežiimis vajutage seda klahvi kaks korda viimatalitud numbrile helistamiseks.

Lõpetamisklahv (4)

- Vajutage seda klahvi kõne lõpetamiseks või kõnest keeldumiseks.
- Tähtede või numbrite sisestamisel vajutage seda klahvi ühe märgi kustutamiseks.

- Vajutage seda klahvi eelmisele menüütasandile või eelmisesse kuvasse naasmiseks.
- Hoidke seda klahvi all suvalisest menüüfunktsioonist ooterežiimi pöördumiseks.
- Hoidke seda klahvi all autovarustuse sisse- või väljalülitamiseks (kui see pole auto süütesüsteemiga ühendatud).

Märgutuli (5)

Näitab, et autovarustus on sisse lülitatud.

Navi™-ratas (6)

- Keerake seda ratast paremale või vasakule helitugevuse seadmiseks kõne ajal või loendite sirvimiseks.
- Ooterežiimis keerake ratast vasakule, et sisestada telefoninumber või kasutada kiirvalimist.
- Ooterežiimis keerake ratast paremale, et otsida vajalikku kontakti menüüst *Kontaktid*.
- Vajutage seda klahvi ekraani allservas kuvatud funktsiooni kasutamiseks.

■ Esmakordne seadistus

1. Lülitage mobiilseade ja autovarustus sisse (vaadake lk 11).
2. Kui teil palutakse valida autovarustuse ekraanil kuvatavate tekstide keel, keerake sobiva keele leidmiseks Navi-ratast ja kui keel on leitud, vajutage Navi-ratast.
3. Aktiveerige mobiilseadmes Bluetooth-funktsioon ning paaristage autovarustus ühilduva ning Bluetooth-tehnoloogiat võimaldava mobiilseadmega.
4. Kui teile pakutakse kontaktide kopeerimist ühendatud mobiilseadmest autovarustusse, keerake Navi-ratast, et valida *Jah*, ning siis vajutage kopeerimise alustamiseks Navi-ratast. Kui valite *Ei*, ei saa te autovarustusega oma salvestatud kontaktidele helistada.

1. Sissejuhatus

Näidikuga Nokia Bluetooth-autovarustus CK-15W võimaldab mugava vabakäekasutusega helistamist ja kõnede vastuvõtmist. Samuti on teil võimalik kopeerida kontaktikirjed oma ühilduvast mobiilseadmest autovarustusse ning vaadata neid viimase näidikul. Autovarustust ja selle menüüfunktsioone saab juhtida kaasasoleva sisendseadme abil.

Autovarustuse ühendamiseks ühilduva mobiilseadmega kasutatakse Bluetooth-raadiosideühendust.

Enne autovarustuse paigalduse tellimist spetsialistilt ning varustuse kasutamist tutvuge käesoleva juhendiga. Tutvuge ka mobiilseadme kasutusjuhendiga, mis sisaldab olulist ohutus- ja hooldusteavet. Käesoleva juhendi viimase väljaande, lisateavet, allalaaditavad failid ja Nokia toodetega seotud teenused leiate aadressilt www.nokia.com/support või kohalikult Nokia veebisaidilt.

Hoidke kõik lisaseadmed väikelaste käeulatuses eemal.

■ Käesolevast juhendist

Autovarustuse paigaldamist ja kasutamist on kirjeldatud jaotistes "Alustamine" lk 9 ja "Menüüfunktsioonid" lk 18.

Autovarustuse paigaldamist on kirjeldatud jaotises "Paigaldus" lk 23. Autovarustuse võib paigaldada vaid vastava väljaõppe saanud spetsialist ning selleks on lubatud kasutada üksnes Nokia originaaltarvikuid, mis kuuluvad seadme müügikomplekti.

■ Bluetooth-raadiosidetehnoloogia

Bluetooth-raadiosidetehnoloogia võimaldab ühilduvate seadmete ühendamist ilma juhtmeid kasutamata. Bluetooth-ühendus ei eelda, et mobiilseade ja autovarustus oleksid teineteise nägemisulatuses, kuid seadmete vahele ei tohiks jääda üle 10 meetri. Sideühendust võib häirida takistus, näiteks seadmete vahele jääv sein või teiste elektroonikaseadmete tekitatud häired.

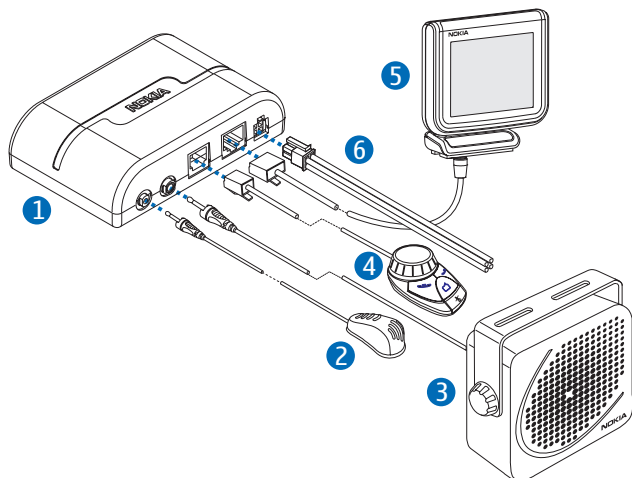
Autovarustus vastab Bluetoothi spetsifikatsioonile 1.2, mis toetab järgmisi profile: Handsfree Profile 1.5 (autovarustuse kasutamiseks mobiilseadmega vabakäerežiimis) ning Phone Book Access Profile (PBAP) 1.0 (kontaktkirjete kopeerimiseks mobiilseadme autovarustusse). Kui soovite teada, kas teine seade ühildub teie seadmega, pöörduge selle seadme tootja poole.

Teatud piirkondades võib Bluetooth-tehnoloogia kasutamine olla piiratud. Täpsema teabe saamiseks pöörduge kohalike ametkondade või oma teenusepakkuja poole.

2. Alustamine

■ Komplekti osad

Autovarustus koosneb järgmistest osadest

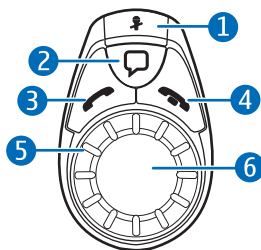


- Vabakäeseade HF-15 (1)
- Mikrofon MP-2 (2)
- Valjuhääldi SP-3 (3)
- Sisendseade CU-8 (4)
- Näidik SU-29 koos süsteemikaabliga CA-115 (5)
- Toitekaabel PCU-4 (6)

Sisendseade

Sisendseade koosneb järgmistest osadest

- Mikrofi väljalülitusklahv  (1)
- Häälvalimisklahv  (2)
- Helistamisklahv  (3)
- Lõpetamisklahv  (4)
- Märgutuli (5)
- Navi-ratas (6)

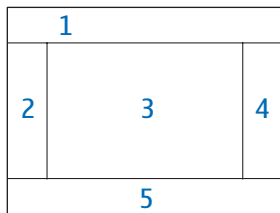


Näidik ja ooterežiim

Näidikut saab pöörata umbes 30 kraadi üles, vasakule ja paremale ning umbes 10 kraadi alla. Ärge üritage näidikut jõuga rohkem pöörata, kui see võimalik on.

Kui autovarustus on ooterežiimis ning ühilduva mobiilseadmega Bluetoothi kaudu ühendatud ja mobiilseade on registreeritud mobiilsidevõrku, kuvatakse näidikul allolev teave.

- Mobiilseadme või autovarustuse nimi (1); mobiilseadme nime saab määrata seadme Bluetoothi menüüst.
- Mobiilsidevõrgu signaalitugevus teie praeguses asukohas (2), kui mobiilseade seda teavet edastab; mida kõrgem on tulp, seda tugevam on signaal.
- Võrguoperaatori või teenusepakkuja nimi või logo (3), kui mobiilseade on selle teabe edastanud
- Mobiilseadme akulaetuse näit (4), kui mobiilseade seda teavet edastab; mida kõrgem on tulp, seda laetum on aku.
- Funktsioonid, mille kasutamiseks tuleb vajutada Navi-ratast (5); Navi-ratta vajutamine ooterežiimis avab menüüfunktsioonide loendi.



Telefoninumbri sisestamiseks või kiirvalimise kasutamiseks keerake Navi-ratast vasakule.

Kontaktkirje otsimiseks autovarustuse menüüst *Kontaktid* keerake Navi-ratast paremale.

■ Menüüdes liikumine

Autovarustuse funktsioonid on jaotatud erinevatesse menüüdesse.

Menüüfunktsioonide loendi avamiseks ooterežiimist vajutage Navi-ratast, kui ekraani allservas kuvatakse sõna *Menüü*.

Mingi elemendi (näiteks menüüfunktsiooni) juurde liikumiseks või loendi sirvimiseks keerake Navi-ratast vasakule või paremale. Elemendi valimiseks vajutage Navi-ratast.

Eelmisele menüütasandile naasmiseks vajutage . Ooterežiimi pöördumiseks hoidke klahvi  all, kuni kuvatakse ooterežiimi ekraan.

■ Autovarustuse sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

Kui süüteandur pole ühendatud, hoidke all klahvi . (Süüteanduri ühendamiseks võtke ühendust auto hooldustehnikuga.)

Kui süüteandur on ühendatud, lülitage auto süüde sisse.

Kui autovarustus sisse lülitatakse, lülitub ka näidik sisse ja süttib sisendseadme märgutuli.

Väljalülitamine

Kui süüteandur pole ühendatud, hoidke klahvi  viis sekundit all. Kahe minuti pärast lülitub autovarustus välja. Kui autovarustus on välja lülitunud, kustub ka näidik. Pärast auto süüte väljalülitamist eraldage mobiilseade kindlasti autovarustusest, et seade auto akut ei tühjendaks.

Kui süüteandur on ühendatud, lülitage auto süüde välja. Kui süüde kõne ajal välja lülitada, lülitub autovarustus välja pärast kõne lõpetamist.

■ Esmakordne kasutamine

Autovarustuse esmakordsel sisselülitamisel palutakse valida varustuse näidikule ilmuvate tekstide keel. Keerake sobiva keele leidmiseks Navi-ratast ja kui keel on leitud, vajutage Navi-ratast.

Kui keel on valitud, palutakse autovarustus Bluetooth-raadiosideühenduse abil paaristada ja ühendada ühilduva mobiilseadmega. Vaadake ka punkte 3 kuni 5 jaotises ""Autovarustuse paaristamine ja ühendamine"" lk 12.

Kui mobiilseade on autovarustusega ühendatud, pakutakse kontaktikirjete kopeerimist seadmest autovarustusse: keerake Navi-ratast, et valida *Jah*, ning siis vajutage kopeerimise alustamiseks Navi-ratast. Kui valite *Ei*, ei saa te autovarustusega telefoni salvestatud kontaktidele helistada. Kontaktide hilisema kopeerimise kohta vaadake ""Kontaktid"" lk 18.

■ Autovarustuse paaristamine ja ühendamine

Enne autovarustuse kasutamist tuleb see paaristada (siduda) ja ühendada ühilduva ning Bluetooth-seadmega.

Mobiilseadme kasutamisel koos autovarustusega Bluetooth-ühenduse kaudu hoidke mobiilseadet autosse paigaldatud mobiilihoidikus. Bluetooth-ühendus toimib siiski ka juhul, kui mobiilseade on näiteks kotis.

Seadme aku laadimiseks autovarustuses kasutage seadmega ühilduvat mobiiltelefoni laadijat.

Autovarustuse ja ühilduva mobiilseadme paaristamiseks ja ühendamiseks esmakordsel kasutamisel toimige järgmiselt.

1. Lülitage mobiilseade ja autovarustus sisse (vaadake lk 11).
2. Vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige *Bluetooth* > *Seo telefoniga*.
3. Aktiveerige mobiilseadmes Bluetooth-funktsioon. Vastavad juhtnöörid leiate seadme kasutusjuhendist.
4. Seadke mobiilseade Bluetooth-seadmeid otsima ning valige leitud seadmete loendist oma autovarustus.

5. Autovarustuse ja mobiilseadme paaristamiseks ja ühendamiseks sisestage mobiilseadmesse Bluetoothi pääsukood, mis kuvatakse autovarustuse näidikul.

Mõnes mobiilseadmes tuleb pärast paaristamist ühendus eraldi luua. Vastavad juhtnöörid leiate seadme kasutusjuhendist.

Autovarustus tuleb mobiilseadmega paaristada ainult üks kord.

Kui paaristamine õnnestus, kuvatakse autovarustus mobiilseadme menüüs, kus näidatakse paaristatud Bluetooth-seadmeid. Kui paaristamine ebaõnnestus, proovige seadmeid uuesti paaristada, jälgides hoolikalt paaristamisjuhiseid. Autovarustuse võib paaristada kuni kaheksa seadmega, kuid korraga saab ühendada ainult ühe seadme.

Autovarustuse ühendamine käsitsi

Kui autovarustus on sisse lülitatud, kuid te pole seda mobiilseadmega ühendanud, saab ühenduse luua järgmiselt.

Vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Bluetooth](#) > [Seotud seadmed](#). Valige seade ja siis [Loo ühendus](#).

Autovarustuse ühendamine automaatselt

Teil on võimalik valida, et mobiilseade looks automaatselt autovarustusega ühenduse, niipea kui viimane sisse lülitatakse. Selleks muutke oma Nokia seadme Bluetoothi menüüst paaristatud seadmete seadeid.

Kui autovarustus sisse lülitada, üritab see luua Bluetooth-ühenduse viimatikasutatud seadmega. Kui see pole võimalik, üritab autovarustus ühendust luua selle Bluetooth-seadmega, mis seoti autovarustusega viimati.

Autovarustuse eraldamine

Autovarustuse eraldamiseks mobiilseadme katkestage mobiilseadme Bluetoothi menüüst Bluetooth-ühendus või vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Bluetooth](#) > [Aktiivne seade](#) > [Lahuta](#).

Ühenduse katkestamiseks pole vaja seadmete paaristust tühistada.

Paaristatud seadmete loendi tühjendamine

Autovarustus talletab kaheksa viimase Bluetooth-seadme paaristusandmed. Nende andmete kustutamiseks lähtestage autovarustus: vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige *Seaded* > *Taasta algseaded*.

3. Helistamisfunktsioonid

■ Valjuhääldi helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse seadmiseks kõne ajal või kõne saabumise märguande ajal keerake Navi-ratast helitugevuse vähendamiseks vasakule ja suurendamiseks paremale.

Helitugevuse reguleerimiseadet näitab rõhtne tulp näidikuekraani ülaosas. Kui kuvatakse *Salvesta helitugevus*, vajutage helitugevusseade salvestamiseks Navi-ratast.

Helitugevuse vaigistamiseks vajutage ooterežiimis või kõne saabumisel . Alge helitugevuse taastamiseks vajutage .

■ Helistamine

Telefoninumbri sisestamiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast vasakule. Liikuge telefoninumbri esimesele numbrile ja vajutage Navi-ratast. Sama moodi sisestage kõik järgmised numbrid. (Viimase numbril kustutamiseks vajutage .) Kui kogu telefoninumber on näidikul, vajutage helistamiseks . Kõne (või helistamiskatse) lõpetamiseks vajutage .

Kontakti otsimise kohta menüüst *Kontaktid* vaadake "Kontaktitsing" lk 18.

Viimavalitud numbrite loendi avamiseks vajutage . Viimavalitud numbrile helistamiseks vajutage kaks korda klahvi .

Kui mobiilseade toetab autovarustuses häälvalimist ning teil pole käimas kõnet, vajutage mobiilseadme häälvalimisfunktsiooni aktiveerimiseks . Jätkake mobiilseadme kasutusjuhendis antud juhtnööride järgi. Häälvalimiseks tuleb mobiilseadmesse salvestada kontaktide häälvalimise tunnussõnad.

■ Kiirvalimine

Te saate salvestada kontaktnumbreid kiirvalimisklahvide **1** kuni **9** alla. Vaadake "Kiirvalimine" lk 18.

Kiirvalimise kasutamiseks keerake Navi-ratast ooterežiimis vasakule ning liikuge vajalikule kiirvalimisnumbrile. Näidikuekraani allservas näidatakse sellele kiirvalimisnumbrile määratud kontakti. Numbril kinnitamiseks vajutage  või leidke ✓ ja vajutage Navi-ratast. Helistamiseks vajutage .

■ Kõne vastuvõtmine

Kõne vastuvõtmiseks vajutage  või Navi-ratast. Kui kontaktid on mobiilseadmele autovarustusse laaditud, näidatakse ka helistaja nime. Kui te ei võtnud kõnet vastu, saate hiljem vaadata helistaja nime või telefoninumbrit, vajutades Navi-ratast (kui helistaja number pole varjatud).

Saabunud kõnest keeldumiseks vajutage .

Kui funktsiooni [Autom. vastuvõtmine](#) seadeks on valitud [Sisse](#), võtab autovarustus kõne ise vastu. Vaadake "Muud seaded" lk 20.

Kui kuvatakse [Kõne valikud](#), vajutage kõne ootelepanekuks Navi-ratast ja valige [Ootele](#); ootel oleva kõne aktiveerimiseks valige [Ootel](#).

Kui mobiilseadmes on aktiveeritud koputusfunktsioon, saate kõne ajal vastu võtta teise saabunud kõne, vajutades . Esimene kõne pannakse ootele. Ühelt kõnelt teisele lülitumiseks vajutage . Aktiivse kõne lõpetamiseks vajutage .

■ Mikrofoni välja- ja sisselülitamine

Kõne ajal mikrofoni välja- ja sisselülitamiseks vajutage ; või vajutage Navi-ratast, kui kuvatakse [Kõne valikud](#) ja valige sobiv funktsioon.

■ Kõne ümberlülitamine autovarustusest mobiilseadmesse ja tagasi

Kõne suunamiseks autovarustusest ühilduvasse mobiilseadmesse hoidke all klahvi . Mõnes mobiilseadmes katkestatakse kõne ajaks Bluetooth-ühendus. Kõne suunamiseks tagasi autovarustusse kasutage mobiilseadme vastavat funktsiooni.

■ DTMF-toonsignaali saatmine

Kõne ajal on võimalik saata DTMF-toonsignaale (näiteks paroole). Kui kuvatakse *Kõne valikud*, vajutage Navi-ratast ja valige *Saada DTMF*. Valige toonsignaali esimene märk. Märk kuvatakse näidiku alumisel real. Sama moodi valige järgmised märgid.

4. Menüüfunktsioonid

■ Kontaktid

Kopeerige nimed ja telefoninumbrid (kontaktid) oma ühilduvast mobiilseadmest autovarustusse, siis saate neile kontaktidele hõlpsalt helistada. Kontaktid salvestatakse menüüsse [Kontaktid](#).

Kontaktitsing

Kontakti otsimiseks ooterežiimis keerake Navi-ratast paremale või vajutage Navi-ratast ja valige [Kontaktid](#) > [Otsi](#).

Valige nime esimene märk. (Lisamärkide vaatamiseks valige parempoolne nool.) Seda toimingut saab korrata neli korda. Viimase tähe kustutamiseks vajutage . Sisestatud tähtedega algavate nimede vaatamiseks vajutage , või valige . Märgiloendisse tagasipöördumiseks vajutage .

Liikuge vajalikule nimele. Valitud nime vaikenumbrile helistamiseks vajutage  või vajutage Navi-ratast, liikuge vajalikule telefoninumbrile ja vajutage .

Kiirvalimine

Kiirvalimine võimaldab kiiresti helistada nendele telefoninumbritele, mida tihti kasutate. Telefoninumbrid saab määrata kiirvalimisklahvidele 1 kuni 9.

Enne kiirvalimise kasutamist tuleb seadistada kiirklahvid (vaadake "Muud seaded" lk 20).

Kiirvalimise seadistamiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Kontaktid](#) > [Kiirklahvid](#).

- Kiirklahvidele määratud kontaktide vaatamiseks valige [Vaata](#) ja sirvige loendit. Valitud kontaktile helistamiseks vajutage Navi-ratast.
- Nime või telefoninumbri määramiseks kiirklahvile valige [Määra](#). Kontaktide loendist nime valimiseks valige nime esimene täht. Kuvatakse selle tähega algavad nimed. Valige nimi, telefoninumber ja kiirklahv.

- Määratud kiirvalimisnumbri kustutamiseks valige [Kustuta](#), seejärel valige kontakt, kelle soovite loendist kustutada. Kontakt kustutatakse üksnes kiirvalimisloendist, mitte menüüst [Kontaktid](#).

Kontaktide kopeerimine mobiilseadmest autovarustusse

Autovarustusse saab kopeerida ühilduva mobiilseadme sisemällu salvestatud kontakte.

Kontaktide kopeerimiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Kontaktid](#) > [Laadi kontaktid alla](#) > [Jah](#).

Kui kopeerimise ajal helistatakse välja või võetakse vastu kõne, võib kopeerimine katkeda. Sel juhul alustage kopeerimist uuesti. Kontaktide kopeerimise ajal ei saa kasutada menüüsse [Kontaktid](#) salvestatud kontakte.

Kui autovarustusega ühendatakse mõni teine seade, ei saa eelmisest seadmest kopeeritud kontakte vaadata. Uue ühendatud seadme mällu salvestatud kontaktide kasutamiseks kopeerige need autovarustusse. Eelmise seadme kontaktid kustutatakse autovarustusest.

■ Kõneregister

Autovarustus talletab viimaste vastamata, vastuvõetud ja valitud kõnede telefoninumbrid. Autovarustus registreerib vastamata ja vastuvõetud kõnede numbrid vaid sel juhul, kui mobiilsidevõrk toetab seda funktsiooni ning seade, millega autovarustus on ühendatud, on sisse lülitatud ning asub võrgu teeninduspiirkonnas.

Viimaste kõnede vaatamiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast, valige [Ava logi](#) ja valige kõne tüüp. Telefoninumbrite vaatamiseks vajutage Navi-ratast. Numbrile helistamiseks vajutage .

■ Bluetoothi seaded

Bluetooth-ühenduste haldamiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Bluetooth](#).

Autovarustusega praegu ühendatud seadme vaatamiseks valige [Aktiivne seade](#). Ühenduse katkestamiseks vajutage Navi-ratast.

Autovarustusega praegu paaristatud seadmete vaatamiseks valige [Seotud seadmed](#). Autovarustuse ühendamiseks mõne paaristatud seadmega valige see seade ja siis valik [Loo ühendus](#). Paaristuse lõpetamiseks valige vastav seade ja siis valik [Kustuta sidumine](#).

Autovarustuse paaristamiseks mõne uue seadmega valige [Seo telefoniga](#), seejärel alustage paaristamist mobiilseadmest. Bluetoothi pääsukood kuvatakse autovarustuse näidikul. Sisestage sama pääsukood mobiilseadmesse. Vaadake ka "Autovarustuse paaristamine ja ühendamine" lk 12.

■ Näidiku seaded

Näidikuseadete muutmiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Ekraani seaded](#).

Näidiku värvitoonide, näiteks taustvärvi ja signaalitugevustulba värvi muutmiseks valige [Värviteemad](#), seejärel valige sobiv toon.

Näidiku ereduse seadmiseks valige [Heledus](#), seejärel valige sobiv eredus.

Et valida, kui pika aja järel näidiku taustvalgustus automaatselt kustub, valige [Autom. pimendamine](#), seejärel valige sobiv aeg. Kui valite [Välja](#), põleb sisselülitatud autovarustuse taustvalgustus pidevalt.

■ Muud seaded

Autovarustuse muude seadete muutmiseks vajutage ooterežiimis Navi-ratast ja valige [Seaded](#).

Automaatse vastamise sisse- ja väljalülitamiseks valige [Autom. vastuvõtmine](#), seejärel valige sobiv funktsioon. Kui valite [Sisse](#), võtab autovarustus saabuva kõne automaatselt vastu. Kõne vastuvõtmise ooteaja seadmise kohta leiate teavet mobiilseadme kasutusjuhendist.

Autovarustuse keele muutmiseks valige [Keeleseade](#) ja valige sobiv keel.

Autoradio vaigistusseadete määramiseks valige [Telefoni helid](#) ja valige sobiv seade. Kui valite [Ainult kõned](#), vaigistatakse autoradio vaid kõne saabudes. Kui valite [Alati sees](#), vaigistatakse autoradio, kui mobiilseade annab ükskõik millise helisignaali, näiteks tekstisõnumi saabumismärguande.

Autovarustuse hoiatussignaalide sisse- ja väljalülitamiseks valige [Hoiatustoonid](#), seejärel valige sobiv seade.

Kiirvalimise sisse- ja väljalülitamiseks valige [Kiirklahvid](#), seejärel valige sobiv funktsioon. Kui valite [Sisse](#), saab kiirklahvidele 1 – 9 määratud telefoninumbritele helistada jaotises "Kiirvalimine" lk 15 antud juhiste järgi.

Seadme tark- ja riistvara versiooni teabe vaatamiseks valige [Tooteteave](#). Teksti sirvimiseks vajutage korduvalt Navi-ratast.

Autovarustuse seadete taastamiseks valige [Taasta algseaded](#).

■ Autovarustuse lähtestamine

Kui autovarustus lõpetab töötamise, tuleb see lähtestada. Kui autovarustus on sisse lülitatud, hoidke 10 sekundit all klahvi . Autovarustus taaskäivitub. See toiming ei nulli autovarustuse seadistust.

■ Törkeotsing

Autovarustust ei õnnestu mobiilseadmega ühendada.

- Kontrollige, kas autovarustus on sisse lülitatud ning mobiilseadmega paarisatud.
- Kontrollige, kas Bluetooth-funktsioon on mobiilseadmes aktiveeritud.

Pärast auto süüte või autovarustuse sisselülitamist ei loo autovarustus paarisatud seadmega ühendust.

- Kontrollige, kas Bluetooth-funktsioon on mobiilseadmes aktiveeritud.
- Veenduge, et mobiilseade on seatud autovarustuse sisselülitamisel sellega automaatselt ühendust looma.

Autovarustus ei lülitu sisse, kui auto süüde sisse lülitada.

Pöörduge autovarustuse paigaldaja poole ja tehke kindlaks, kas süüteandur on õigesti ühendatud.

Helistaja ei kuule mind.

- Veenduge, et autovarustuse mikrofoni pole välja lülitatud.
- Veenduge, et mobiilseade on autovarustusega õigesti ühendatud.

Autoraadiot ei vaigistata kõne vastuvõtmisel.

Pöörduge autovarustuse paigaldaja poole ja tehke kindlaks, kas vaigistusjuhe on õigesti ühendatud.

Kõige värskema tooteinfo leiate aadressilt www.nokia.com või kohalikult Nokia veebisaidilt, samuti saate teavet kohalikult edasimüüjalt.

5. Paigaldus

■ Ohutuslane teave

Autovarustuse paigaldamisel tuleb järgida alltoodud ohutusnõudeid.

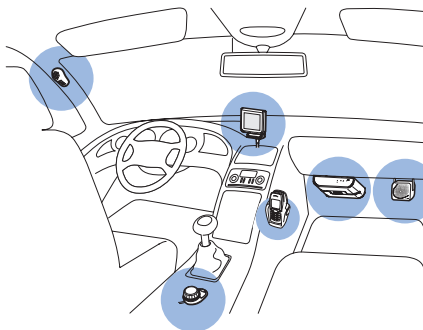
- Autovarustust võib remontida ja autosse paigaldada vaid kvalifitseeritud spetsialist, kes kasutab selleks tööks Nokia originaal-detaile, mis on lisatud seadme müügi komplekti. Vale paigaldus või remont võib olla ohtlik ning tühistada autovarustusele antud garantii.
Lõppkasutaja peaks mõistma, et autovarustus sisaldab keerukat tehnilist aparatuuri, mille paigaldamisel läheb vaja spetsiaalseid töövahendeid ning vastavaid oskusi.
- Käesoleva juhendi nõuanded autovarustuse paigaldamiseks sõidukisse on vaid üldist laadi. Kuna saadaval on väga erinevaid auto tüüpe ja mudeleid, on tehniliste üksikasjade väljatoomine konkreetse sõiduki jaoks paraku võimatu. Sõiduki üksikasjade kohta saate täiendavat teavet mootorsõiduki tootjalt.
- Autovarustus on mõeldud kasutamiseks autodes, millel on 12-voldine negatiivne maandus. Kui kasutada seadet teise toitepinge või polaarsusega, võib see seadme rikkuda.
- Pange tähele, et uuemates autodes on pardakompuutrid, kuhu on salvestatud sõiduki kõige olulisemad parameetrid. Auto aku vale lahtiühendamine võib tekitada andmekao ning vajaduse süsteemi taaslähtestamiseks, mis on aja- ja töömahukas protsess. Küsimuste korral pöörduge enne varustuse paigaldamist auto müügiesindusse.
- Ärge ühendage autovarustuse seadmeid süütesüsteemi kõrgepingeahelasse.
- Autovarustuse osade paigaldamisel jälgige, et need ei häiriks rooli-ega pidurisüsteemi ning muid tähtsaid juhtimissüsteeme (k.a turvapadi). Autovarustust ega selle osi ei tohi paigaldada nii, et liiklusõnnetuse või kokkupõrke korral võiksid need teid vigastada.
Kui teil on vaja näha ka mobiilseadme ekraanil olevat teavet, veenduge, et mobiilseade paikneb hoidikus ning selle ekraan on hästi nähtav.

- Autovarustuse paigaldaja annab teile nõu ja pakub muid paigaldusviise, kus paigaldamisel pole vaja teha kruviauke.
- Autot hooldades ärge suitsetage. Kontrollige, et läheduses poleks lahtist tuld.
- Ärge vigastage elektrijuhtmeid, kütuse- ja pidurivoolikuid ega ohutusseadmeid.
- Raadiosignaali võivad häirida valesti paigaldatud või ebapiisavalt varjestatud elektroonikasüsteemide tööd mootorsõidukeis (nt elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem, ABS-pidurisüsteem, elektrooniline kiirusekontroll, turvapadi). Kui nimetatud süsteemide töös esineb häireid, pöörduge sõiduki müügiesindusse.
- Kontrollige, et kaablid oleks kaitstud mehaaniliste vigastuste eest (ärge vedage juhtmeid autoistmete alt ning üle teravate servade).

■ Autovarustuse paigaldamine sõidukisse

Käesolevas jaotises kirjeldatakse autovarustuse paigaldamist sõidukisse. Seadme osade kohta vaadake jaotist "Komplekti osad" lk 9.

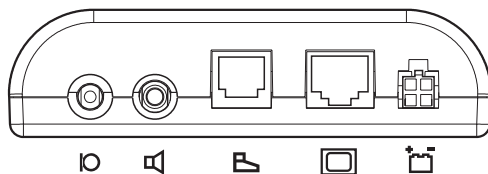
Autovarustuse osade paigaldamisel jälgige, et need ei häiriks rooli- ega pidurisüsteemi ning muid tähtsaid juhtimissüsteeme (k.a turvapadi). Kui paigaldate näidiku sellisesse kohta, kuhu võite avari korral oma pea ära lüüa, ärge kinnitage näidikut kruvidega. Kasutage kahepoolset teipi.



Õige paigalduse näide näidiku paigaldamisel kahepoolse teibiga

Vabakäeseade HF-15

Vabakäeseadmel on järgmised ühendused. Märgid on trükitud seadme põhjale.



-  – mikrofoni MP-2 ühendus
-  – monoheli väljund valjuhääldile SP-3
-  – sisendseadme CU-8 ühendus
-  – näidiku SU-29 ühendus
-  – alalisvooluühendus toitekaablile PCU-4

Vabakäeseadme paigaldamisel jälgige, et näidiku, mikrofoni ja valjuhääldi juhtmed ulatuksid väljavalitud paigalduskohta.

Ärge paigaldage vabakäeseadet metallkorpusesse ega metallpinnale, kuna see halvendab Bluetooth-ühendust vabakäeseadme ja autovarustusega ühendatud Bluetooth-seadme vahel. Ühenduse tagamiseks peab vabakäeseadme ja metallpinna vahele jääma 4 mm.

Vabakäeseadme paigaldamiseks kasutage kaasasolevaid takjakinnituspadjakesi ning paigaldage sama moodi nagu sisendseadet (vaadake jooniseid jaotises ""Sisendseade CU-8"" lk 26). Eraldage padjakesed üksteisest. Kinnitage alumine padjake: eemaldage padjakese liimpoolelt kattepaber ning kinnitage padjake autos sobivasse kohta. Kattepaberi eemaldamisel ärge puudutage liimpinda. Kontrollige, et pind, mille külge kavatsete padjakese liimida, pole niiske ega tolmune. Ülemise padjakese kinnitamiseks eemaldage selle liimpoolelt kaitsekile ning kleepige padjake vabakäeseadme põhjale.

Suruge vabakäeseade kindlalt takjapadjakese külge ning kontrollige, kas see kinnitus korralikult.

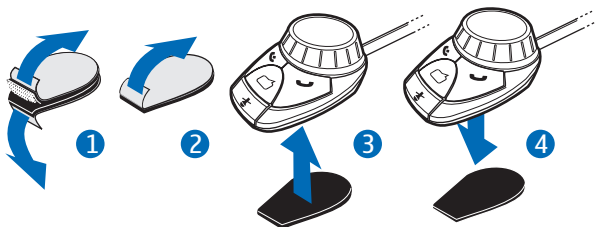
Sisendseade CU-8

Sisendseade peab asuma kättesaadavas kohas. Sisendseadme paigaldamisel jälgige, et see ei häiriks rooli- ega pidurisüsteemi ning muid tähtsaid sõiduki juhtimissüsteeme (k.a turvapadi).

Veenduge, et sisendseadme kaabel ulatub vabakäeseadmeni.

Sisendseadme võib paigaldada horisontaalselt juhi ja kõrvalsõitja istmete vahel olevale konsoolile, nii et sisendseadme klahvid jäävad auto esiosa poole.

Sisendseadme kinnitamiseks kasutage kaasasolevaid takjakinnituspadjakesi. Eraldage padjakesed üksteisest (1). Kinnitage alumine padjake: eemaldage padjakese liimipoolelt kattepaber (2) ning kinnitage padjake autos sobivasse kohta. Kattepaberi eemaldamisel ärge puudutage liimipinda. Kontrollige, et pind, mille külge kavatsete padjakese liimida, pole niiske ega tolmune.



Kinnitage ülemine padjake: eemaldage padjakese liimipoolelt kattepaber (2) ning kinnitage padjake sisendseadme põhjale (3).

Suruge sisendseade (4) kindlalt takjapadjakese külge ning kontrollige, kas see kinnitus korralikult.

Näidik SU-29

Näidik tuleb paigaldada nii, et see oleks hästi nähtav ning kus seda saab hõlpsalt vasakule, paremale, üles ja alla pöörata.

Näidiku paigaldamisel jälgige, et see ei häiriks rooli- ega pidurisüsteemi ning muid tähtsaid sõiduki juhtimissüsteeme (k.a turvapadi).

Veenduge, et näidiku kaabel ulatub vabakäeseadmeni. Paigaldage näidik armatuurlaualle ülespidi.

Kui paigaldate näidiku sellisesse kohta, kuhu võite avarii korral oma pea ära lüüa, ärge kinnitage näidikut kruvidega. Kasutage kahepoolset teipi.

Näidiku kinnitamiseks kasutage näidiku aluse all olevat liimiriba või kaasasolevaid kruve. Kui kasutate liimiriba, eemaldage sellelt kattepaber ja suruge näidik armatuurlaua külge. Kattepaberi eemaldamisel ärge puudutage liimipinda. Kontrollige, et pind, mille külge kavatsete näidiku liimida, pole niiske ega tolmune. Kui soovite kinnitada näidiku kaasasolevate kruvidega, veenduge enne paigaldamist, et kruviaugud ei riku sõiduki süsteeme (näiteks turvapadi). Puurige kruviaugud ja kruvige näidik armatuurlaua külge.

Valjuhääldi SP-3

Kvaliteetse heli tagamiseks paigaldage valjuhääldi nii, et see oleks suunatud teie poole. Valjuhääldi tuleb paigaldada nii, et see jääks juhi ja kaassõitjate peadest vähemalt 50 cm kaugusele. Kaja vältimiseks paigaldage valjuhääldi mikrofonist vähemalt ühe meetri kaugusele.

Ühendage valjuhääldi autovarustuse monoväljundiga. Autovarustuse võib ühendada ühilduva autoraadio helisüsteemi; pidage nõu hooldustehnikuga.

Mikrofon MP-2

Mikrofoni asukoha õige valik võib helikvaliteeti oluliselt parandada.

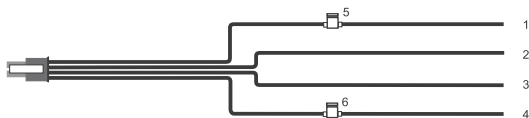
Paigaldage mikrofon umbes 50 cm kaugusele juhi peast ja suunake see juhi suu poole. Kogemused näitavad, et parim koht mikrofonile on tahavaatepeegli või päikesevarju piirkonnas. Kaja vältimiseks paigaldage mikrofon valjuhääldist vähemalt ühe meetri kaugusele.

Veenduge, et mikrofon ei jääks ventilaatorist väljuvasse õhuvoolu. Ärge vedage mikrofoni juhet kütte-, ventilatsiooni- ega jahutussüsteemidesse. Mikrofon kinnitamiseks kasutage kaasasolevat kahepoolset teipi, et vähendada auto tekitatud taustmüra, mis võib kõnede helikvaliteeti halvendada.

Ühendage mikrofoni pistik vabakäeseadme mikrofonipessa ja keerake pistikut päripäeva. Kõik teised mikrofonid peale autovarustuse MP-2 komplekti kuuluva mikrofoni võivad halvendada helikvaliteeti.

Toitekaabel PCU-4

Toitekaablil on järgmised juhtmed ja kaitsmed.



- +12 V, autoaku +, punane (1)
- Maandus, autoaku -, must (2)
- Autoraadio vaigistus, kollane (3)
- Auto süüteandur, sinine (4)
- 2 A kaitse (5)
- 1 A kaitse (6)

Toitekaabli ühendamisel toimige järgmiselt.

1. Must juhe ühendage auto elektrisüsteemi miinusklemmiga.
2. Kollane juhe ühendage autoraadio vaigistusjuhtme ühenduspesa.

Kõne vastuvõtmisel ühendab autokomplekt kollase juhtme miinusklemmiga, vaigistades nõnda autoraadio. Kõne lõppedes lahutatakse kollane juhe miinusklemmist ning autoraadio hakkab taas tööle.

Kui autoraadiol pole vaigistusjuhtme ühenduspesa, võite vaigistusjuhtme ühendamata jätta. Sel juhul ei lakka autoraadio kõne ajal mängimast.

Autoraadio vaigistamiseks ning autovarustuse ühendamiseks otse autokõlaritega võib kasutada ka lisareleed. Relee ümberlülitamiseks kasutatakse vaigistussignaali.

3. Ühendage sinine juhe auto süüteandurisüsteemiga, kasutades kaasasolevat 1 A kaitset.

Mõned sõidukid ei toeta süüteandurisüsteemi. Sel juhul võib sinise juhtme ühendamata jätta, kuid siis ei lülita autovarustus ennast auto süüte väljalülitamisel ise välja.

Kui süüteandur pole autovarustusega ühendatud, lülitub mobiilseadmega mitteühendatud autovarustus kahe minuti pärast ise välja, et vältida auto aku tühjenemist.

4. Ühendage punane juhe 12 V autoaku plussklemmiga, kasutades kaasasolevat 2 A kaitset.
5. Ühendage toitejuhtme nelja piiga pistik vabakäeseadme alalisvoolupessa.

■ Valikulised lisaseadmed

Autovarustust saab täiendada valikuliste lisaseadmetega. Sobivate lisaseadmete valimisel pidage nõu müüja või tehnikuga. Kasutage üksnes heakskiidetud ja ühilduvaid lisaseadmeid.

Mobiiltelefonihoidik

Mobiilseadme kasutamiseks autos tuleb paigaldada vastav mobiilseadmehoidik.

Kui teil on vaja näha ka mobiilseadme ekraanil olevat teavet, veenduge et mobiilseade paikneb hoidikus ning selle ekraan on hästi nähtav. Jälgige, et hoidik ei häiriks rooli- ega pidurisüsteemi ning muid tähtsaid sõiduki juhtimissüsteeme (k.a turvapadi).

Paigaldusjuhised leiate hoidiku kasutusjuhendist.

Antenniadapter ja välisantenn

Välisantenni ühendamiseks läheb vaja antenniadapterit. Välisantenn parandab mobiilseadme raadiovastuvõttu autos. Ühilduvate antennide kohta saate teavet edasimüüjalt.



Märkus. Selleks et järgida raadiosagedusliku välja kiirgusele kehtestatud piirnorme, kontrollige, et välisantenni ja inimeste vaheline kaugus oleks vähemalt 20 cm ning antennivõimendus ei ületaks 3 dBi.

■ Autovarustuse töö kontrollimine

Kui autovarustus on paigaldatud, kontrollige kas see töötab ning kas paigaldus vastab nõuetele. Vaadake ka ""Tõrkeotsing"" lk 21.

Hooldus ja korrashoid

Teie autovarustus on hoolikalt disainitud ja viimistletud, seetõttu tuleb seda ka korralikult hoida. Alltoodud juhtnõõrid aitavad säilitada seadmele antud garantiid.

- Hoidke autovarustus kuiv. Sademed, niiskus ja vedelikud sisaldavad mineraale, mis võivad korrodeerida elektronahelaid.
- Ärge kasutage ega hoidke autovarustust tolmustes ja määrdunud kohtades. See võib kahjustada liikuvaid osi ja elektroonikaelemente.
- Ärge üritage autovarustust lahti monteerida.
- Ärge kasutage autovarustuse puhastamiseks tugevatoimelisi kemikaale ega puhastus- või pesemisvahendeid.
- Ärge autovarustust värvige. Värv võib valguda seadme liikuvate osade vahele ja takistada selle tööd.

Kui autovarustuse töös esineb häireid, viige defektne seade lähimasse volitatud teenindusfirmasse.

Täiendav ohutusalane teave

■ Sõidukid

Raadiosignaalid võivad häirida valesti paigaldatud või ebapiisavalt varjestatud elektroonikasüsteemide tööd mootorsõidukeis (näiteks elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem, ABS-pidurisüsteem, kiirusregulaator, turvapadi). Täiendavat teavet saate sõiduki või sõidukisse paigaldatud lisavarustuse tootjalt või tootja esindajalt.

Vale paigaldus või remont võib olla ohtlik ning tühistada seadmele antud garantii. Kontrollige regulaarselt, et kõik mobiilsidevahendi lisaseadmed autos oleksid kindlalt paigas ja töökorras. Ärge vedage ega hoidke mobiilsidevahendi, selle osade või lisaseadmetega ühes autoosas lenduvaid gaase, vedelikke ega plahvatusohtlikke aineid. Turvapadjaga sõidukeis pidage silmas, et turvapadi avaneb suure jõuga. Ärge asetage esemeid, sealhulgas autosse monteeritud või monteermata mobiilsidevahendit või selle lisaseadmeid turvapadja avanemisiirkonda. Kui seade on autosse valesti paigaldatud, võib see turvapadja avanemisel tekitada tõsisemaid vigastusi.